



Conseil Citoyen

de l'Environnement, du Développement Durable et des Mobilités

Salle des fêtes de Decize

Présents

Colette BERNARD
Annie CHAMARD
Yves DUSSER

Daniel GIRARD
Benoit GOUZEAU
Monique GUYOT
Julien MAILLARD
Hervé METTERY
Marie-Angèle OROBON

Philippe ROLLIN
Frédéric ROY
Jacqueline THEVENOT
Laurent FONGARO
Jean GARCON
Cyrille CLARISSE

Politique d'éclairage proposées :



Centre-Ville : on réduit la luminosité et on éteint même certains luminaires (ex : parkings...). Voir ce qui se fait sur le vieux Mâcon par exemple.



Promenade des Halles : on éteint complètement l'hiver à partir de 21h. On diminue l'intensité l'été (40 %).



Le reste de la ville : baisse d'intensité entre 23h et 5h du matin (40 % ?).



Renforcer l'éclairage des passages piétons (avec des mats spécifiques) sur l'ensemble de la traversée de Decize.



Mise en valeur, via l'éclairage, de certains sites patrimoniaux remarquables : Remparts, Pont Vielle Loire, Pont d'arche, Tour et Mairie, Vierge, Minimes...



Certains quartiers : est-ce qu'on reste allumé toute la nuit ou est-ce qu'on éteint complètement de 23h à 5h ?

Communication :

Notions à mettre en avant :

- **Lutte contre la pollution lumineuse** (ville responsable, durable, exemplaire),
- **Effet positif sur la faune** (respect des rythmes naturels des oiseaux, insectes...), respect du vivant, protection de la biodiversité,
- **Economies en matière de consommation énergétique** (avec ou sans redistribution ?),
- **Eclairage de meilleure qualité, respectueuse de la réglementation,**
- **Sécurité** (notamment des passages piétons),
- **Les réglages en matière de luminosité sont adaptables selon les besoins, et réversibles** (gestion intelligente).

Demander un retour d'expérience à des communes qui ont expérimenté une politique d'éclairage différenciée (Ex : Saint-Léger-des-Vignes) et solliciter des statistiques auprès de la gendarmerie.

Notions qui peuvent inquiéter :

- Diminution de la sécurité de l'espace public (centre-ville et différentes places),
- Risque d'augmentation des accidents / incivilités / cambriolages / chutes du fait de l'obscurité,
- Insécurité pour les piétons et les cyclistes,
- Sentiment d'isolement ou d'abandon (quartiers non éclairés par rapport au centre-ville).